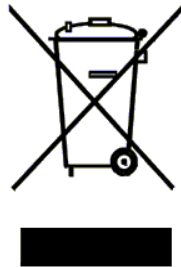




info@xtrax.it - www.xtrax.it

ITALY



**TraX**

GPS solutions

**X-TraX Group**



**GS10G**

Questo dispositivo è prodotto in Cina.

Le informazioni riportate in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso.  
Responsabile per l'immissione nel mercato Europeo (Articolo 13 / Comma 4 del Decreto Legislativo 269/2001):  
X-TraX S.r.l. Via Per Lecco, 24/26 - 23848 - Oggiono (LC) ITALY

**Attenzione:**

- Attenersi strettamente alle norme e ai consigli di installazione contenute in questo manuale.
- L'installazione di questo dispositivo deve essere effettuata da personale professionale e competente.
- Evitare di aprire la custodia e di modificare o sabotare in qualsiasi modo il dispositivo. Il non rispetto di questa regola farà decadere automaticamente la garanzia del prodotto.
- Ogni tipo di uso o abuso del dispositivo è sotto la piena responsabilità di chi lo installa e lo utilizza. E' quindi necessario farne un uso attento e nel pieno rispetto della legislazione in vigore.
- Questo dispositivo è compatibile con SIM Card in formato Micro che operano alle frequenze GSM 2G e 4G (LTE). E' necessario abilitare anche il canale SMS.
- X-TraX S.r.l. non è responsabile per guasti o danni causati da installazioni anomale o per qualsiasi uso improprio del dispositivo.

## **INDICE**

- 1. Il kit comprende**
- 2. Descrizione generale**
- 3. Caratteristiche principali e consumi**
- 4. LED di stato e descrizione dei collegamenti**
- 5. Primi passi**
- 6. Suggestimenti e norme di utilizzo**
- 7. Direttive e conformità**

### **1. Il Kit comprende**

- Localizzatore veicolare **GS10G** con modem EGPRS/LTE Cat M1 e ricevitore GPS/GLONASS dual-mode integrati
- Batteria tampone ricaricabile interna (Li-Polymer 250mAh)
- Antenne GSM e GPS/GLONASS integrate
- Cablaggio combinato (Alimentazione/Sottochiave/Uscita), con porta relè e relè inclusi
- Cablaggio con pulsante SOS integrato

### **2. Descrizione generale**

L'unità veicolare di bordo **GS10G** è il giusto compromesso per soddisfare i requisiti di monitoraggio flotte a basso costo, con l'aggiunta di un pulsante SOS al fine di garantire una minima sicurezza per gli autisti.

Grazie alla sua compattezza e alla versatilità di installazione si adatta facilmente ad ogni tipo di veicolo, fino a 90V di alimentazione.

Al suo interno, oltre alle antenne GSM e GPS, vi è integrata anche una batteria tampone sufficiente a garantirne il regolare funzionamento anche in caso di improvvisa mancanza dell'alimentazione principale.

Il canale di comunicazione 4G LTE fornisce performance di alto livello mantenendo bassi i costi di gestione.

## **7. Direttive e conformità**

Il dispositivo rispetta ed è conforme alle seguenti Direttive internazionali:

- Ai requisiti essenziali ed alle disposizioni pertinenti stabilite dalla Direttiva RED 2014/53/EU

Il prodotto è stato testato secondo le seguenti norme:

- . EN 303 413 V1.2.1
- . ETSI EN 301 511 V12.5.1 (2017-03)
- . ETSI TS 151 010-1 V12.8.0 (2016-05)
- . ETSI EN 301 908-1 V15.2.1 (2023-01)
- . ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 (2022-02)
- . ETSI TS 136 521-1 V15.2.0 (2018-10)
- . EN 50665:2017
- . EN 55032:2015/A11:2020
- . EN 55035:2017/A11:2020
- . ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)
- . ETSI EN 301 489-52 V1.21 (2021-11)
- . ETSI EN 301 489-19 V2.2.1 (2022-09)
- . EN 62368-1:2021/A11:2017



## **6. Suggerimenti e norme di utilizzo**

- Il localizzatore **GS10G** è un dispositivo GSM/GPS veicolare che si collega ad un'alimentazione esterna e che gestisce segnali in ingresso e in uscita. Pertanto l'installazione di questo dispositivo deve essere effettuata da personale qualificato e competente.
- Alla prima accensione è consigliabile posizionare il dispositivo in un punto favorevole, a cielo aperto, per consentire al ricevitore GPS/GLONASS di effettuare la prima posizione valida (fix GPS). A posizione GPS acquisita il LED blu inizia a lampeggiare in modo lento.
- Il dispositivo non è impermeabile e funziona in condizioni di temperatura esterna compresa tra -20°C e 60°C. Si consiglia pertanto di non utilizzarlo in condizioni ed in ambienti inadatti alle sue caratteristiche.
- Attenersi strettamente alle norme e ai consigli di utilizzo contenute in questo manuale.
- Evitare di aprire la custodia e di sabotare in qualsiasi modo il dispositivo. Il non rispetto di questa regola farà decadere automaticamente la garanzia del prodotto.
- Ogni tipo di uso o abuso del dispositivo è sotto la piena responsabilità di chi lo utilizza. È quindi necessario farne un uso attento e nel pieno rispetto della legislazione in vigore.
- X-TraX S.r.l. non è responsabile per guasti o danni causati da installazioni anomale o per qualsiasi uso improprio del dispositivo.

## **3. Caratteristiche principali e consumi**

- Dimensioni: 79,5 x 42 x 12,5mm. Peso: 50gr (batteria inclusa)
- Range di alimentazione: 9-90Vdc
- Temperatura di funzionamento: da -20°C a 60°C
- Batteria tampone ricaricabile interna: Li-Polymer 250mA (3,7Vdc) - autonomia di circa 0,5h in "operating mode"
- Consumi: in "operating mode" <25mA (12Vdc); in "idle mode" <10mA (12Vdc)
- LED indicatori Alimentazione, GSM e GPS
- Modem EGPRS/LTE Cat M1 con antenna integrata
- Ricevitore GPS/GLONASS dual-mode con antenna integrata
- Localizzazione GPS e LBS (via base cella)
- Canali di comunicazione: SMS e GPRS (TCP/IP)
- Gestione della funzionalità Ascolto Silente (microfono opzionale)
- Programmazione della periferica via SMS o GPRS/4G LTE
- 3 diversi numeri configurabili per la gestione SMS Utente
- Programmazione della gestione consumi (solo modulo GPS)
- Report Alimentazione principale assente/ripristinata
- Report Batteria scarica
- Report Chiave inserita/tolta
- Report Pulsante SOS
- Report Polling (Tempo)
- Report Movimento
- Report Limite di velocità (calcolati dal GPS/GLONASS)
- Reportistica Stile di guida (se installata nei punti idonei del veicolo)
- 1 Ingresso Positivo (Sottochiave)
- 1 Ingresso Contatto N.A. (Pulsante SOS)
- 1 Ingresso Microfono (opzionale)
- 1 Uscita Negativa comandabile da remoto (160mA)
- G-Sensor integrato
- Formato SIM Card supportato: Micro SIM

#### **4. LED di stato e descrizione dei collegamenti**

##### **LED di stato della periferica:**

<b>LED Rosso (Alimentazione)</b>	
<b>Stato</b>	<b>Indicazione</b>
<i>Off</i>	Dispositivo spento o in modalità "sleep mode"
<i>Lampeggiante 300 ms On / 10 sec Off</i>	Dispositivo acceso e alimentato solo dalla batteria tampone interna
<i>On</i>	Dispositivo acceso e alimentato dalla batteria principale del veicolo

<b>LED Verde (GSM/GPRS)</b>	
<b>Stato</b>	<b>Indicazione</b>
<i>Off</i>	SIM card non inserita, Pin code non rimosso oppure telefono spento o in modalità "sleep mode"
<i>Lampeggiante 300 ms On / 300 ms Off</i>	Ricerca rete GSM in corso
<i>Lampeggiante 1 sec On / 3 sec Off</i>	Registrazione alla rete GSM avvenuta con successo

<b>LED Blu (GPS/GLONASS)</b>	
<b>Stato</b>	<b>Indicazione</b>
<i>Off</i>	Ricevitore GPS/GLONASS spento o in modalità "sleep mode"
<i>Lampeggiante 300 ms On / 300 ms Off</i>	Ricerca fix GPS in corso, scarsa ricezione del segnale GPS/GLONASS
<i>Lampeggiante 300 ms On / 3 sec Off</i>	Posizione GPS/GLONASS acquisita, fix valido

#### **5. Primi passi**

- 1- Dopo aver inserito la SIM card, accendere il dispositivo alimentandolo attraverso i fili Rosso (Positivo) e Nero (Negativo). Collegare anche il filo Arancio (Ingresso) al segnale Sottochiave (+15) per mantenere il dispositivo sempre acceso durante il collaudo. Quando il dispositivo è regolarmente alimentato il **LED rosso** si accende fisso.
- 2- Attendere qualche secondo affinché il modulo telefonico si registri al network GSM. A registrazione GSM acquisita il **LED verde** inizia a lampeggiare (1 sec On / 3 sec Off).
- 3- Posizionare il dispositivo in un punto favorevole, a cielo aperto, per consentire al ricevitore GPS/GLONASS di effettuare la prima posizione valida (fix GPS). A posizione GPS acquisita il **LED blu** inizia a lampeggiare (300 ms On / 3 sec Off).
- 4- Quando il dispositivo è regolarmente in funzione è possibile gestire diverse funzioni direttamente dal proprio telefono cellulare. Di seguito sono riportati i dettagli di tutte le funzionalità gestibili via SMS.

Per richiedere la posizione: **WHERE#**

Per attivare l'uscita dell'Immobilizer da remoto (ove utilizzato): **RELAY,1#**

Per disattivare l'uscita dell'Immobilizer (ove utilizzato): **RELAY,0#**

**Attenzione:** Per motivi di sicurezza questa funzione è utilizzabile solo per il Blocco Avviamento da remoto (Immobilizer). Non utilizzare in caso di collegamento diretto al Blocco Motore (pompa carburante) in quanto severamente vietato dalle normative in materia di sicurezza.

Per attivare l'allerta di alimentazione principale mancante:

**POWERALM,ON,1,3,300#**

Per disattivare l'allerta di alimentazione principale mancante:

**POWERALM,OFF#**

Per attivare l'allerta di vibrazione in condizione di chiave del veicolo tolta:

**SENALM,ON,1#**

Per disattivare l'allerta di vibrazione: **SENALM,OFF#**

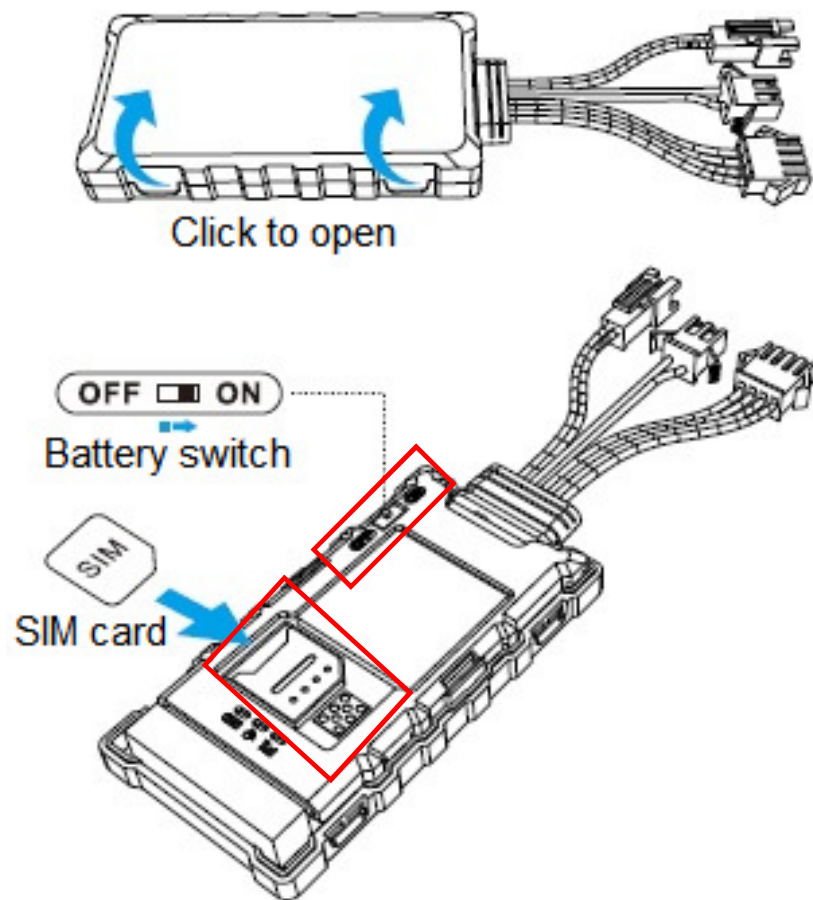
Per attivare l'allerta limite di velocità (esempio con velocità >100Km/h):

**SPEED,ON,5,100,1#**

Per disattivare l'allerta limite di velocità: **SPEED,OFF#**

**Attenzione:** Per garantire un corretto e completo funzionamento del dispositivo è necessario che esso sia configurato e collaudato dalla Centrale Operativa di riferimento.

### Inserimento SIM Card e attivazione Batteria tampone:



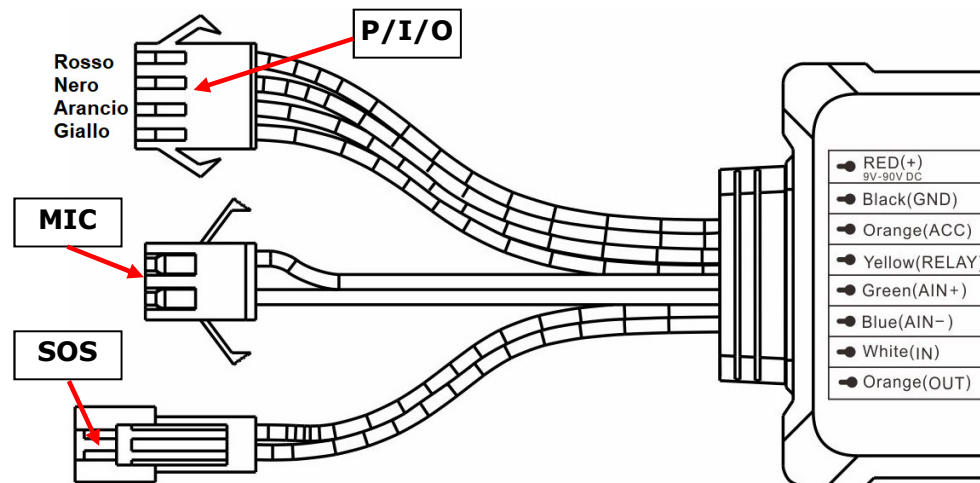
Aprire la custodia ed inserire la SIM card nell'apposito lettore prima di alimentare il dispositivo. Il dispositivo supporta SIM card in formato Micro.

**Attenzione:** Utilizzando un normale telefono cellulare, disabilitare il Pin code della SIM card prima di inserirla nell'apposito lettore.

Commutare il micro interruttore verso destra per abilitare la batteria tampone (ON) e verso sinistra per disabilitarla (OFF).

**Attenzione:** Agire sul micro interruttore con cautela utilizzando un oggetto appuntito.

### Collegamenti elettrici:

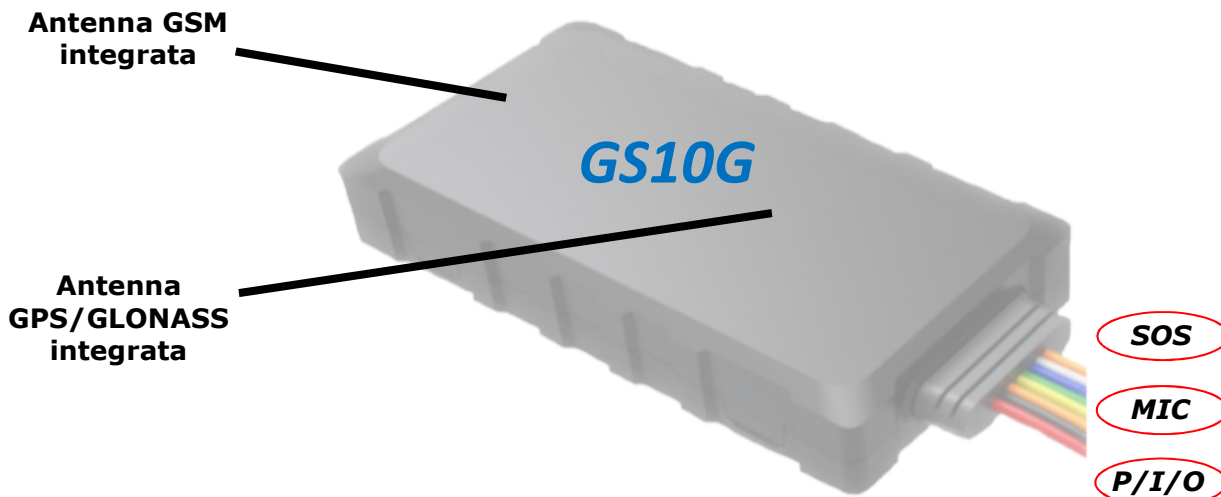


**P/I/O:** Connettore combinato per il collegamento dell'Alimentazione principale, dell'Ingresso Positivo *Sottochiave* e dell'Uscita Negativa.

P/I/O (Alimentazione, Ingresso e Uscita)	Colore filo
Pin 1: Alimentazione '+' (Positivo 9-90Vdc)	Rosso
Pin 2: Alimentazione '-' (Negativo GND)	Nero
Pin 3: Ingresso Positivo (>9Vdc) - <i>Sottochiave</i>	Arancio
Pin 4: Uscita Negativa (160mA, 12Vdc)	Giallo

**MIC:** Collegare il microfono esterno (opzionale).

**SOS:** Collegare il cablaggio del pulsante SOS (incluso nel kit).



Ingresso + (Rosso)	●	Positivo (+) (*) Alimentazione 9-90Vdc
Ingresso - (Nero)	●	Negativo (-) (*) Alimentazione GND

Ingresso (Arancio)	●	Positivo (>9Vdc) - <b>SOTTOCHIAVE</b> Al Positivo Sottochiave del veicolo (+15)
-----------------------	---	--

Contatto Comune (Bianco)	○	<b>CONTATTO COMUNE</b> Collegare al pulsante SOS
Contatto N.A. (Arancio)	●	<b>CONTATTO NORMALMENTE APERTO</b> Collegare al pulsante SOS

### Relè IMMOBILIZER (opzionale)

Alimentazione + (N.86)	Positivo (+) - <b>ALIMENTAZIONE + Vdc</b> Al Positivo Sottochiave del veicolo (+15)
Alimentazione - (N.85)	Negativo (-) - <b>ALIMENTAZIONE GND</b> (*) Collegare al filo Giallo (Uscita)
Contatto Comune (N.30)	<b>CONTATTO COMUNE</b> Al Positivo Sottochiave del veicolo (+15)
Contatto N.C. (N.87a)	<b>CONTATTO NORMALMENTE CHIUSO</b> Collegare al filo del Motorino Avviamento veicolo

Uscita (Giallo)	●	Negativa (160mA, 12Vdc) - <b>IMMOBILIZER</b> (*) Al morsetto N.85 del relè Immobilizer
--------------------	---	---